

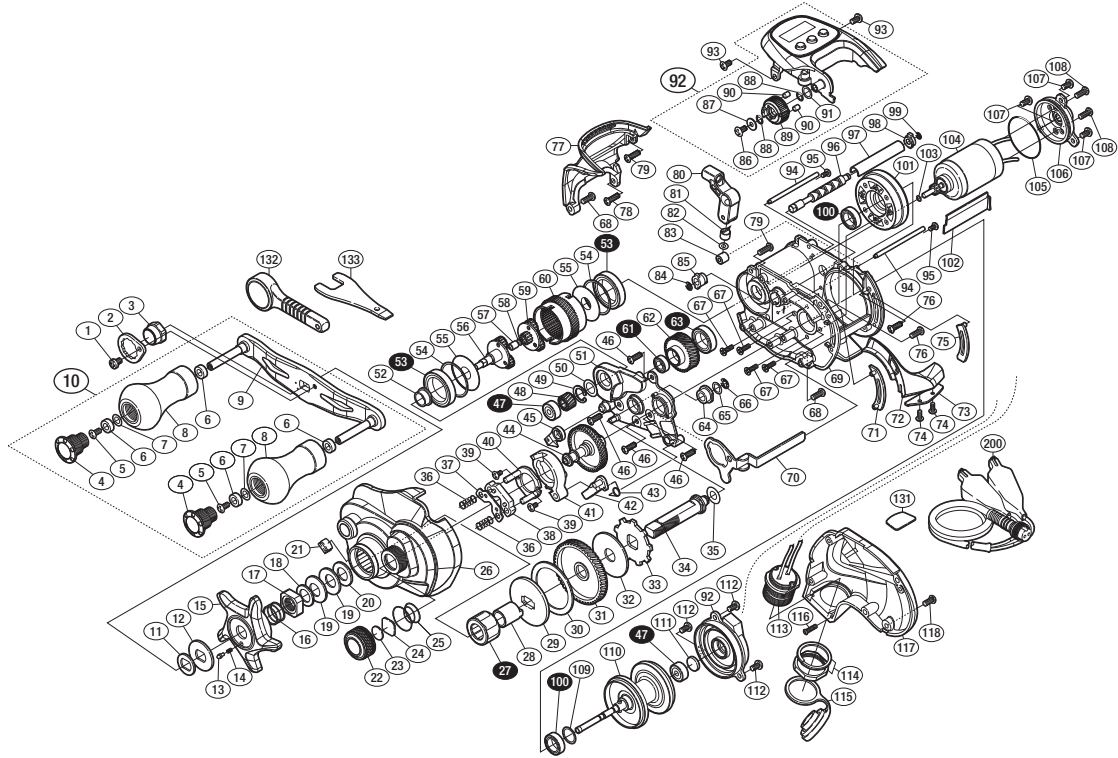
'15 フォースマスター 301DH



商品コード 5-RG45 1301

本体価格(税別) 74,000円

短縮コード **03423**



※白ヌキ番号はベアリングを示します。

調整座金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

| 部品番号 | 部品名 | 本体価格(税別) |
|------|-------------------|----------|
| 1 | 固定ボルト | 50 |
| 2 | リテーナー | 300 |
| 3 | ハンドル固定ナット | 300 |
| 4 | ハンドルキャップ | 800 |
| 5 | 固定ボルト | 50 |
| 6 | ハンドルノブプッシュ | 100 |
| 7 | 座金 | 150 |
| 8 | ハンドルノブ | 2,000 |
| 9 | ハンドル | 4,000 |
| 10 | ハンドル組 | 10,000 |
| 11 | ハンドル受け座金 | 100 |
| 12 | スタードラッグ音出し板 | 100 |
| 13 | 音出しピン | 100 |
| 14 | 音出しバネ | 100 |
| 15 | スタードラッグ | 800 |
| 16 | スタードラッグバネ | 200 |
| 17 | スタードラッグ固定ナット | 300 |
| 18 | ベアリング押さえ | 100 |
| 19 | サラバネ(DB-8H) | 100 |
| 20 | 座金 | 100 |
| 21 | 糸止め | 200 |
| 22 | メカニカルブレーキノブ | 800 |
| 23 | メカニカルブレーキ座金 | 50 |
| 24 | メカニカルブレーキ座金 | 50 |
| 25 | メカニカルブレーキキュルミ止メバネ | 100 |
| 26 | 本体A | 4,000 |
| 27 | ローラークラッチ | 1,500 |
| 28 | ローラークラッチインナーチューブ | 500 |
| 29 | スタードラッグ板 | 200 |
| 30 | スタードラッグ座金 | 800 |
| 31 | ドライブギア | 1,500 |
| 32 | スタードラッグ座金 | 800 |
| 33 | ストッパーギア | 100 |
| 34 | ドライブギア軸 | 1,000 |
| 35 | 座金 | 50 |
| 36 | クラッチヨークバネ | 50 |
| 37 | クラッチヨーク板 | 100 |
| 38 | クラッチヨーク | 100 |
| 39 | 固定ボルト | 50 |
| 40 | クラッチカム押さえ板 | 300 |
| 41 | クラッチカム | 100 |
| 42 | クラッチツメ | 500 |
| 43 | クラッチツメバネ | 100 |

| 部品番号 | 部品名 | 本体価格(税別) |
|------|------------------------|----------|
| 44 | ピニオン伝達ギア(B) | 2,500 |
| 45 | ストッパーツメ組 | 300 |
| 46 | 固定ボルト | 50 |
| 47 | ボールベアリング(3×10×4 SARB) | 1,200 |
| 48 | ピニオンギア | 1,000 |
| 49 | クリセント止メ輪 | 50 |
| 50 | 座金 | 50 |
| 51 | 本体A固定板 | 2,000 |
| 52 | 減速ギア用プレート(B)軸受け | 300 |
| 53 | ボールベアリング(15×21×4 SARB) | 2,000 |
| 54 | モーターホルダーカバー座金 | 50 |
| 55 | モーターホルダーカバー座金 | 100 |
| 56 | 減速ギア用プレート(B)組 | 2,000 |
| 57 | 減速ギア用プレート(B)軸プッシュ | 200 |
| 58 | 座金 | 50 |
| 59 | 減速ギア用プレート(A)組 | 2,000 |
| 60 | モーターホルダーカバー | 2,000 |
| 61 | ボールベアリング(5×9×3 SARB) | 1,200 |
| 62 | ピニオン伝達ギア(A) | 1,300 |
| 63 | ボールベアリング(10×15×4 SARB) | 1,200 |
| 64 | ドライブギア軸プッシュ | 100 |
| 65 | ドライブギア軸座金 | 50 |
| 66 | E形止メ輪 3 | 50 |
| 67 | 固定ボルト | 100 |
| 68 | 固定ボルト | 50 |
| 69 | フレーム | 4,000 |
| 70 | クラッチプレート | 500 |
| 71 | クラッチレバー受け(B) | 100 |
| 72 | クラッチレバー | 500 |
| 73 | クラッチレバー銘版 | 100 |
| 74 | 固定ボルト | 50 |
| 75 | クラッチレバー受け(A) | 100 |
| 76 | 固定ボルト | 50 |
| 77 | レベルワインドガード | 800 |
| 78 | 固定ボルト | 50 |
| 79 | 固定ボルト | 50 |
| 80 | レベルワインド組 | 600 |
| 81 | ウォームシャフトピン | 200 |
| 82 | 座金 | 50 |
| 83 | レベルワインド受け | 100 |
| 84 | E形止メ輪 2.5 | 50 |
| 85 | ウォームシャフト受け(B) | 100 |
| 86 | 固定ボルト | 50 |

| 部品番号 | 部品名 | 本体価格(税別) |
|------|------------------------|-------------|
| 87 | 座金 | 50 |
| 88 | Oリング | 100 |
| 89 | レバースイッチ | 500 |
| 90 | マグネット | 100 |
| 91 | 座金 | 50 |
| 92 | カウンターユニット組 | 19,000 |
| 93 | 固定ボルト | 50 |
| 94 | レベルワインド棒 | 200 |
| 95 | 固定ボルト | 50 |
| 96 | ウォームシャフト | 800 |
| 97 | レベルワインドパイプ | 200 |
| 98 | ウォームシャフト受け(A) | 100 |
| 99 | E形止メ輪 2 | 50 |
| 100 | ボールベアリング(8×12×3.5SARB) | 1,200 |
| 101 | フレームA受け | 500 |
| 102 | レベルワインドカバー | 200 |
| 103 | 座金 | 50 |
| 104 | モーター | 8,000 |
| 105 | Oリング | 100 |
| 106 | モーターホルダー組 | 3,000 |
| 107 | 固定ボルト | 50 |
| 108 | 固定ボルト | 50 |
| 109 | 座金 | 50 |
| 110 | スプール | 4,000 |
| 111 | スプール輪当たりB | 50 |
| 112 | 固定ボルト | 50 |
| 113 | コネクタ | 2,000 |
| 114 | コネクタナットセット | 500 |
| 115 | コネクタキャップ | 300 |
| 116 | 固定ボルト | 50 |
| 117 | 本体B | 1,500 |
| 118 | 固定ボルト | 50 |
| 131 | 脚調整シート | (付属品) 100 |
| 132 | リールレンチ | (付属品) 100 |
| 133 | リールレンチ | (付属品) 300 |
| 200 | ケーブル | (付属品) 4,000 |
| *F01 | リール袋 | (付属品) 1,000 |
| TRST | 取扱説明書 | (付属品) 400 |
| BNKI | 分解図 | (付属品) 100 |
| LINE | ライン通シ | (付属品) 100 |